

VOYAGE AU CAP NORD - NORVÈGE

Du 6 Juin au 12 Juillet 2023

La Norvège est le pays d'Europe le plus septentrional comprenant montagnes, glaciers et fjords plus beaux les uns que les autres nous offrant de belles palettes de couleur tout au long de notre parcours ; nous avons pu admirer des cascades majestueuses avec des effets de lumière se reflétant dans l'eau.

Notre première direction fut le cap Nord appelé Nord Kapp en norvégien.

Nous avons parcouru, de Korsor (point de rencontre) à l'arrivée du bateau le dernier jour de notre périple, environ 5900 kms auxquels il faut ajouter, pour chacun, nos différents kms pour rallier le point de ralliement.

Sa capitale OSLO regorge d'espaces verts et des musées notamment le musée des navires vikings

6 juin : rendez-vous au camping à Korsor juste après le pont.

Briefing à 18 h afin de nous donner les directives pour l'embarquement le lendemain au départ de Copenhague.





7 juin 2023



Après une visite à la petite sirène de Copenhague, nous prenons le bateau au bord duquel nous allons passer la nuit après avoir pris le repas, tous ensemble, afin de faire plus amples connaissances.



8 juin 2023



9 juin : départ pour la visite d'Oslo.

Dans un premier temps nous allons jusqu'au tremplin.

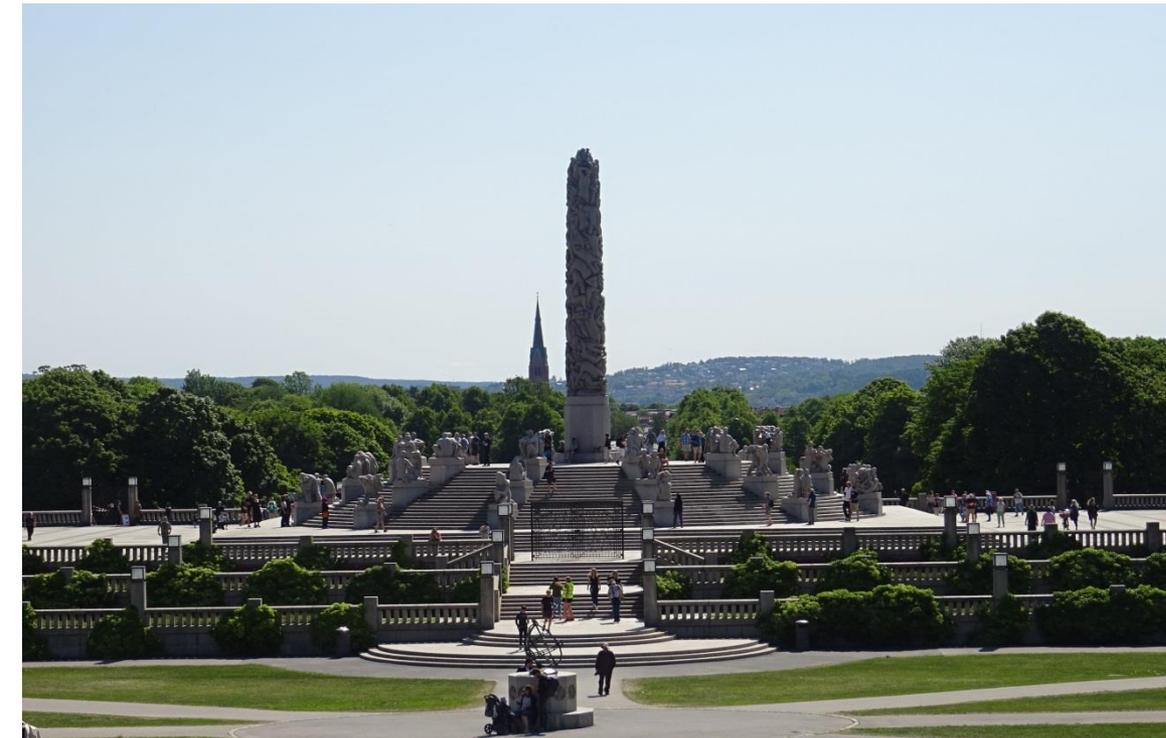
Ensuite nous nous dirigeons jusqu'au parc Vigeland du nom du sculpteur Gustav Vigeland d'où l'on peut admirer plus de 200 statues . Nous entrons par un pont avec des statues de chaque côté. Ce lieu est magnifique.

Nous nous rendons au musée FRAM lieu racontant l'histoire passionnante d'aventures de la navigation polaire norvégienne à bord du navire Fram,

Tremplin OSLO
plus vieux du monde



Parc Vigeland





Musée Fram ouvert en 1936



10 juin départ camping Oslo pour Koppang (235 kms).

11 Juin départ pour Levanger (343 kms) en cours de route nous nous arrêtons au petit village de Roros (commune classée au patrimoine mondial de l'Unesco pour ses jolies maisons colorées et son église de 1784 pouvant contenir environ 1600 personnes. A notre arrivée un office était célébré par une femme.

En route, à défaut d'en voir un en vrai, petit arrêt devant cette statue d'élan.



Tout au long de nos routes beaucoup de bois en vue d'un hiver rude ainsi que des maisons avec des toits végétalisés.





12 juin : 264 kms nous partons au camping svenningdal à Trofors au bord de l'eau
13 juin : 332 kms nous repartons pour Arvidsjaur en Suède
14 juin : 247 kms pour Gällivare qui se trouve être une station de ski.



Le Nord-Norge correspond au nord de la Norvège



Levanger au bord du lac



11 06 2023



11 06 2023

LAPONIA

WORLD HERITAGE IN SWEDISH LAPLAND



15 et 16 juin en route pour Kautokeino (347 km) où nous passons 2 nuits. Nous faisons une petite incursion en Finlande, sur environ 50 kms, et en profitons pour faire nos courses en euros,



Il est 2 h 24 du matin



Vue sur kautokeino



Visite d'une fabrique de bijoux



17 Juin en route pour Russenes (263 km) ; nous nous arrêtons au musée Sapmi où nous pouvons découvrir la culture des samis ainsi que leurs différentes tenues vestimentaires. Un petit film nous est présenté mettant en valeur le lien étroit du peuple sami avec la nature.



7 sculptures représentant des œuvres réalisées par des enfants de tous les pays du Monde



Chacun marque son passage en mettant une pierre
Sur cairn existant

18 Juin nous voici au cap Nord appelé Northcap situé au nord de la Norvège. La falaise de 307 m qui marque son extrémité est souvent décrite comme le point le plus septentrional d'Europe, Repas au restaurant tous ensemble



Nous attendons le soleil de minuit en sablant le champagne pour célébrer l'évènement. Super soirée un peu fraîche mais avec un beau soleil de minuit



Oh 20



19 juin : nous reprenons notre route, en sens inverse. Nous nous arrêtons Honningsvåg petit village de pêcheurs et continuons jusqu'à Alta ; nous allons parcourir 230 kms.



Nous passons la journée à Alta et la consacrons à la visite du musée d'art rupestre le plus grand ensemble connu d'Europe du Nord. Ces gravures sont exceptionnelles par leur variété et par leur nombre de figures variées.



Le parc est magnifique et ce petit écureuil nous a charmé lors de la montée des passerelles.



La cathédrale des aurores boréales située en plein centre d'Alta a été inaugurée en 2013. L'extérieur est revêtu de plaques de titane. À l'intérieur nous pouvons admirer la statue du Christ en bronze moulé ainsi que dans le clocher une échelle de Jacob de 75 m ainsi qu'un très bel orgue comportant 1800 tuyaux.

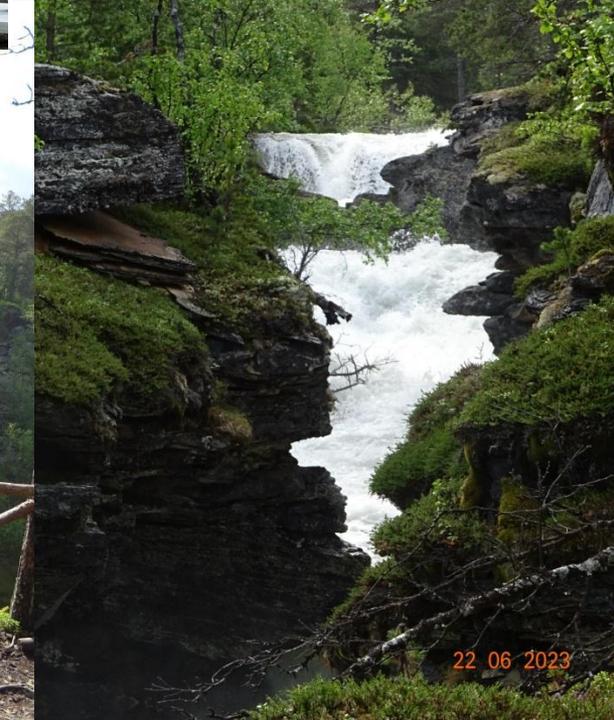


Petite balade du soir sur 4 kms
Avec vue sur le camping.

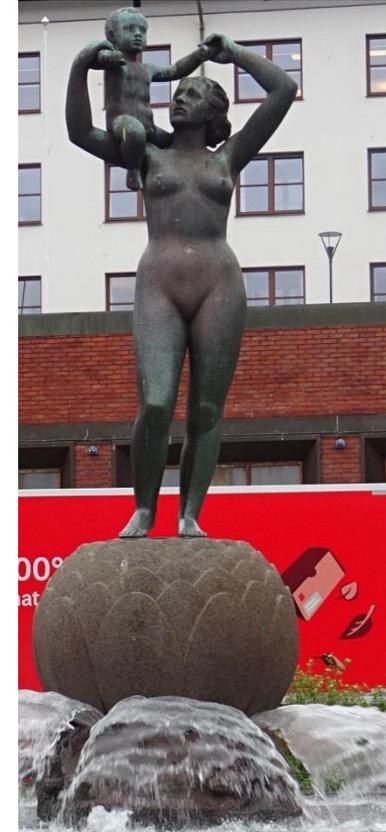
21 juin en route pour Skibotn 264kms. Nous avons longé des fjords avec des cascades, se reflétant dans les eaux, plus belles les unes que les autres. La soirée était animée car nous fêtons un anniversaire ainsi que, en même temps, la fête de la musique qui nous a valu quelques pas de danse.



Quelques courageux s'aventurent jusqu'à la cascade de Skibotn (environ 6kms) le long d'un sentier un peu escarpé. Magnifique paysage.



Après notre escapade nous poursuivons notre chemin en direction de Narvik ; le temps commence à se gâter. Nous partons visiter le musée de la guerre dont les expositions nous racontent les histoires dramatiques des combats qui durèrent 5 années.



Statue de la mère et de son enfant



Monument de la paix des enfants

23 Juin en route pour ANDENES petite localité situé tout au bout de l'île d'Andoya au bout des îles Vesteralen principalement connue pour ses safaris baleines.

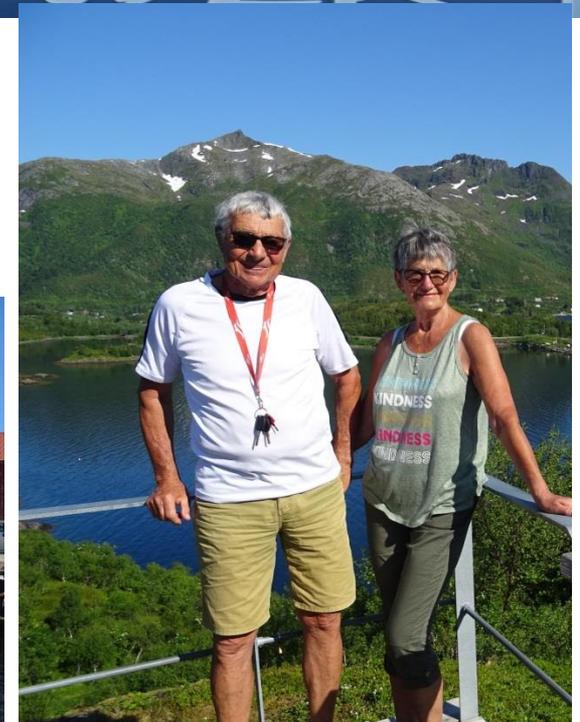
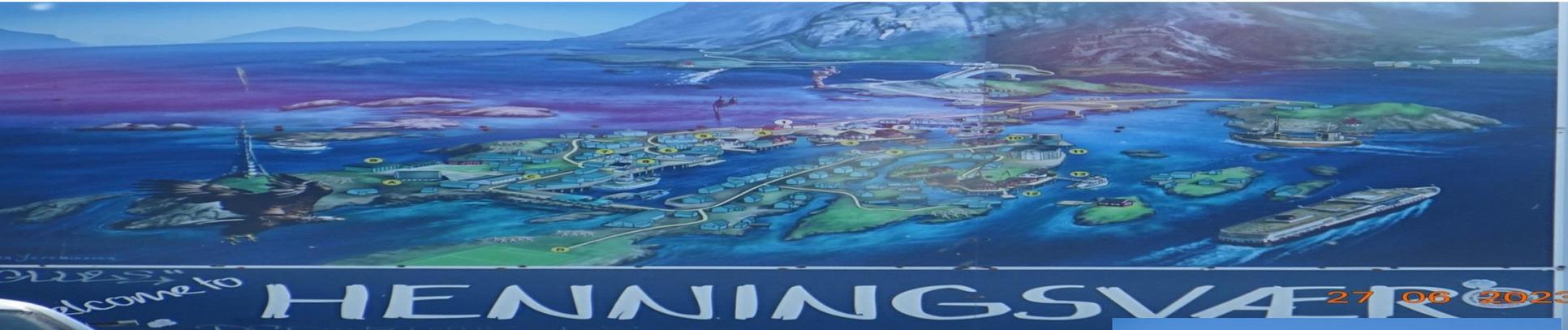


Globicéphales noirs

25 juin nous profitons d'un petit moment libre pour explorer les environs d'ANDENES



26 juin nous partons pour Digermulen 181 kms ; notre arrêt pour la nuit se fait le long d'un fjord et le 27 juin en route pour le musée Viking à Bostad en route nous faisons un petit détour par Henningsvaer (également surnommé la petite Venise des Lofoten)



Musée vikings



Le Lofotr est le nom donné à la réplique du bateau de Gokstad construit par la musée viking en 1982 dans le cadre de ses activités de découverte de l'âge des vikings sur le site des îles Lofoten



Eglise dans le musée



Repas pris en commun



28 juin nous allons jusqu'à Nusfjord joli petit village de pêcheurs qui valait le détour puis en route pour A où se trouve le musée de la morue séchée qui reflète parfaitement la culture locale. Le commerce est à la fois une économie, un mode de vie et c'est tout un symbole. Lorsque les poissons pendus par leur queue deviennent votre environnement au quotidien cela vous fait une véritable renommée.

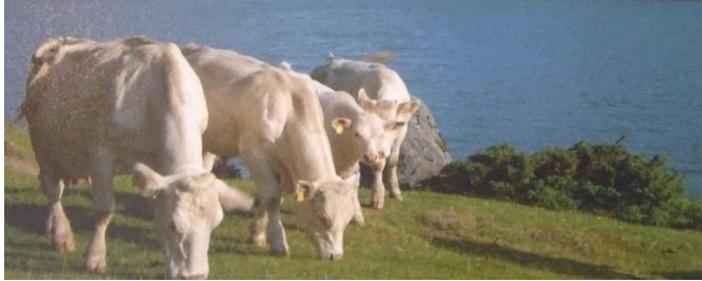


Sans oublier
mouettes

29 juin nous prenons notre premier ferry pour Riepa en route nous nous arrêtons au détroit de Saltstraumen pour voir le fameux maelstrom qui au plus fort de ces courants des tourbillons se forment pouvant atteindre jusqu'à 10 m de large et 5 m de profondeur.



30 juin direction MO I RANA ; nous avons pris un bac et un ferry
1^{er} juillet en route pour Trofors en prenant le ferry à Nesna puis un tunnel en chemin
nous nous arrêtons à une très belle cascade laksforsen qui s'étend sur une étendue
rocheuse de plus de 17 m de haut



Sur le côté
Se trouve
Une échelle
À saumon

2 juillet 247 kms à parcourir pour Overhalla des cascades, un renne qui se croît seul sur la route, des panneaux attention Elan (mais il est comme l'arlésienne on en parle mais on ne le voit jamais)



A défaut d'un élan une Vache qui se rafraîchit

3 juillet Melhus 223 kms en route nous nous arrêtons à Trondheim célèbre pour sa cathédrale gothique, Trondheim est la 3eme ville du pays célèbre pour son vieux pont datant de 1861 ainsi que pour les entrepôts colorés sur pilotis restaurés en habitations luxueuses.

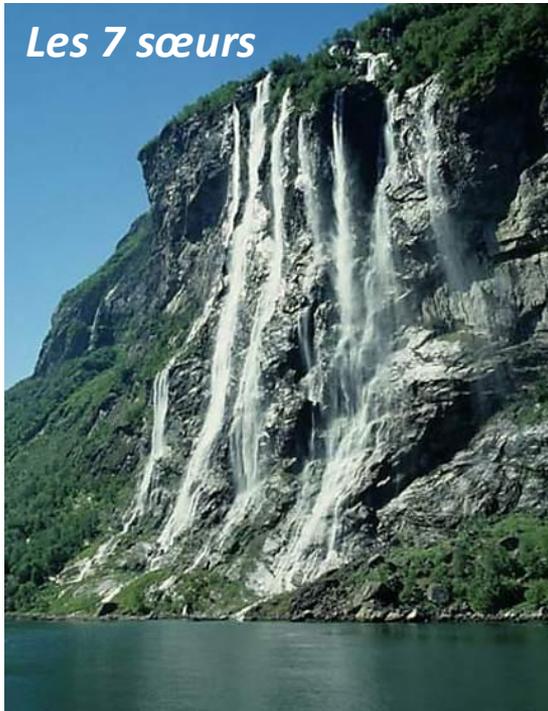


4 juillet Kristiansund nous longeons un fjord passons un bac et, en arrivant à notre destination, nous allons directement au port où 2 bateaux de croisière sont amarrés. Nous visitons un musée de réparation de vieux bateaux très intéressant et faisons un tour de ville



5 juillet Andalnes 173 kms pour le camping Trollstigen. Avant d'arriver au camping nous allons visiter une petite église « Grytten Kirke » datant de 1829 ; nous avons rencontré une personne charmante qui nous a demandé de mettre un petit mot sur le livre à l'entrée ; ce que nous avons fait.

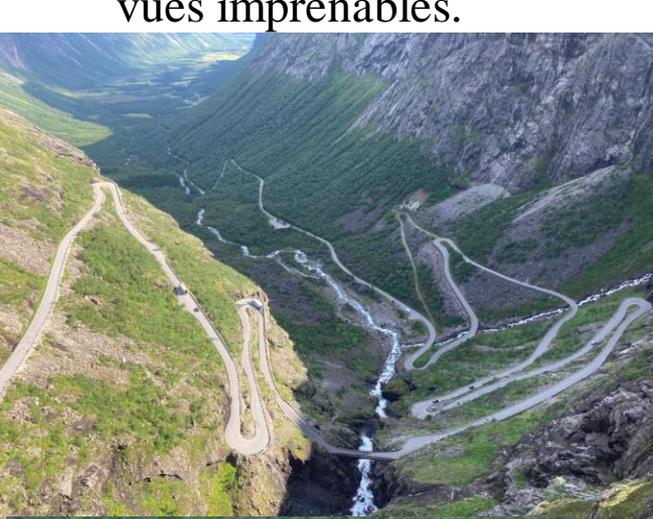
6 juillet en route pour Geiranger (90 kms) où nous devons prendre le bateau à 17 h pour notre navigation sur le fjord.



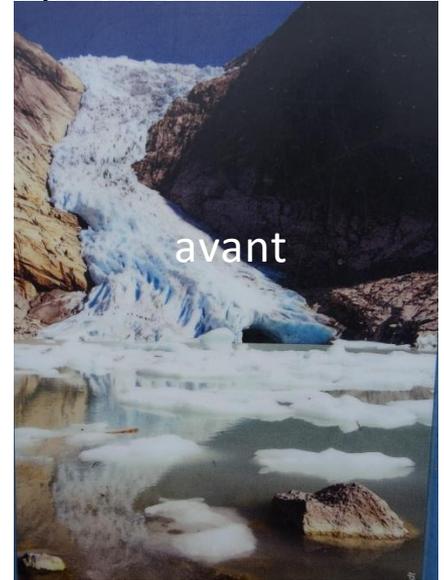
La bouteille



7 juillet en route pour Viksdalen. Nous prenons la route des Trolls qui comporte 11 lacets qui nous conduisent à 858 m d'altitude, Nous accédons à un point de vue dominant la route, les chutes d'eau écumante ainsi qu'une vue sur le fjord Geiranger. Nous continuons par la petite route 258 ; route très étroite et plutôt mal entretenue sous un épais brouillard. Dommage car nous avons aperçu de très belles cascades avec des vues imprenables.



Nous partons visiter le glacier Briksdalsbreen et, comme nous étions un peu juste en temps, nous avons pris la petite voiture pour monter et sommes redescendus à pied. On peut voir la reculée du glacier c'est parlant avec les photos.



Nous repartons ensuite en direction de notre bivouac au camping Viksdalen située près d'une belle cascade avec une petite usine électrique. Après notre briefing journalier nous nous dispersons chacun dans nos maisons à roulettes.



Bergen est situé au bord du Sognefjord et est la porte d'entrée sur la région de fjords. Le quartier de Bryggen se distingue par ses maisons colorées en bois sur le vieux quai, son nouveau port, son marché aux poissons. Un funiculaire nous emmène au sommet du mont Floyen d'où l'on a une vue à 360° sur la ville,





Nous quittons Bergen pour Amot sous la pluie. Les paysages traversés, même par mauvais temps, restent magnifiques avec de superbes cascades. On ne s'en lasse pas.



11 juillet nous partons en direction de Sandefjord. Nous avons traversé beaucoup de tunnel notamment un de + de 10 kms avec, en son milieu, une imitation d'un ciel bleu ; nous faisons un petit crochet par l'église en bois debout d'Heddal qui se trouve être la plus grande édifée en 1250. Elle est réputée pour ses portes en bois sculptées avec des motifs floraux et sur ses pignons on peut voir, sur certains, des têtes d'animaux.



Nous continuons en direction de la mine d'argent de Kongsberg dont l'exploitation débuta en 1623 pour s'interrompre en 1958. On peut prendre le train de la mine sur 2300 m. On est à 1070 m de profondeur et à 560 m en dessous du niveau de la mer.



1950

la température intérieure de la mine est d'environ 6°. Nous la ressentons à l'entrée du tunnel

2022



12 Juillet nous arrivons au terme de notre voyage. Nous quittons le camping vers 14 h en faisant en sorte que chacun puisse sortir de son emplacement herbeux afin de ne laisser personne à l'arrière.



Nous attendons l'embarquement dans une bonne ambiance ; un très bon repas (buffet à volonté) nous attend dans un salon privé,



Notre bateau laisse une trace derrière nos camping cars mais Il nous retera encore de très bons souvenirs.



Un grand merci au club de Fayence de nous avoir concocté ce voyage.

Un grand merci à Christian (sans oublier Annick) pour votre implication dans cette aventure.

Christian, tu nous as consacré ton temps, ton énergie et ton engagement sans faille qui ont été très précieux. Tu as joué un rôle primordial dans la réussite de ce voyage et nous t'en remercions.

